



- a) Querspernung durch einseitige Leitbaken Abstand 9 m Verziehungsmaß 1:20 gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake Einengung auf Breite des Behelfsfahrtstreifens
- b) Längsabspernung durch einseitige Leitbaken Abstand 18 m
- c) Verschwengung einseitige Leitbaken Abstand 9 m Verschwengungsmaß 1:20 gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- d) Überleitung einseitige Leitbaken Abstand 9 m gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- e) Querspernung durch einseitige Leitbaken Abstand 3 m Verziehungsmaß 1:3 gelbe Warnleuchte auf jeder Leitbake
- f) Längsabspernung im Bereich der Aus- und Einfahrt durch einseitige Leitbaken Abstand max. 9 m einseitige Warnleuchte auf jeder zweiten Leitbake

Vorhandene Streckenverbote bzw. -gebote sind der Öffentlichkeit der Arbeitsstellenbeschreibung anzupassen. Bei Sperrung von Anschlusstellen ist die wegweisende Beschilderung bzw. die Zielangaben der Ausfahrt berührungsfrei auszuzeichnen. Die Arbeitsstelle ist einheitlich mit einem Leitbaken auszustatten. Die im Plan dargestellten Pfeilbaken können vollständig durch Schraffenbaken ersetzt werden. Findet keine Bautätigkeit statt, sind die Baustellenein- bzw. -ausfahrten mit Leitbaken zu schließen. Unebenheiten, Abstände, Fräskanten sind mit Asphalt anzukleiden und mit Z112 (unebene Fahrbahn) zu beschildern.

- Legende
- 871,300 Streckenkilometer
  - Baufeld
  - Bestand
  - Gelbmarkierung
  - transportable Schutz-einrichtung T3W2
  - transportable Schutz-einrichtung H1W4